

## Что же меняет Приказ 55 в Приказе 36?

Министерство транспорта во исполнение требований части 5 статьи 5 ФЗ-102 установило обязательные метрологические требования путем внесения изменений в основополагающий 36 Приказ (приказ о внесении изменений №55 от 20 февраля 2017 года).

В частности, подпунктами 3, 4, 5, 6 пункта 1 Изменений был установлен отсутствующий ранее в тексте приказа №36 диапазон измерений с указанием погрешности в указанном диапазоне для следующих выполняемых тахографом измерений:

- скорость движения ТС - диапазон и погрешность установлены теперь в пп. 1, 3 п. 9 новой редакции приложения №1 к приказу №36,
- координаты местоположения транспортного средства - в пп. 7 п. 9,
- расстояние - в пп. 9 п. 9,
- синхронизация внутренней шкалы времени с национальной шкалой координированного времени UTC (SU) - в пп. 11 п. 9,
- измерение интервала времени - в пп. 12 п. 9.

Таким образом, с момента вступления в силу настоящего приказа осуществляемые тахографами измерения официально вошли в сферу государственного регулирования обеспечения единства измерений, а, следовательно, утверждение типа средства измерения для используемого на транспортном средстве тахографа и последующая поверка тахографа стали обязательными.

Поэтому текст приказа №36 также был дополнен положениями об обязательности поверки в порядке, установленном законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений и обязательности наличия знака утверждения типа и знака поверки (пп. 1 п. 1, пп. 2, п. 2, п.3 Изменений).

Однако согласно п. 2,3 Приказа № 55:

- Тахографы, установленные на транспортные средства до вступления в силу настоящего приказа, т.е. до 16.05.2017 г, подлежат приведению в соответствие с требованиями настоящего приказа с момента замены в этих тахографах программно-аппаратного шифровального (криптографического) средства (далее - блок СКЗИ тахографа).
- До момента замены блока СКЗИ тахографа требования настоящего приказа на данные тахографы не распространяются.
- Использование тахографов, установленных на транспортные средства до вступления в силу настоящего приказа, допускается до момента проведения очередной замены в этих тахографах блока СКЗИ тахографа.

Очередная замена блока СКЗИ тахографа производится до истечения 3 лет с момента ввода тахографа в эксплуатацию. Эта обязанность установлена Приказом Минтранса №36, пунктом 90:

*«Срок действия ключей квалифицированной электронной подписи и квалифицированных сертификатов блока СКЗИ тахографа не превышает трех лет»*

Таким образом, все тахографы, установленные до 16.05.2017 г., могут использоваться до момента замены в них блока СКЗИ (до истечения 3 лет с момента ввода тахографа в эксплуатацию мастерской). Поскольку требования приказа №55 на такие тахографы не

распространяются, то и требования об обязательности поверки, о наличии знака утверждения типа и знака поверки к таким тахографам (пп. 1 п. 1, пп. 2, п. 2, п.3 Изменений) до момента плановой замены блока СКЗИ к ним не применимы.

**Мастерская «АВТОКОМФОРТ» готова оказать помощь по проведению поверки тахографа, подробную информацию о порядке процедуры, ценах и сроках уточняйте у менеджеров компании.**

**Стоимость – 2500 руб. Срок выполнения работ – 2 дня.**