ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПАСПОРТ ГАЗОВОГО БАЛЛОНА КОЛЕСНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

№ _____ ЕАЭС.RU

Обозначение газового баллона – Баллон автомобильный стальной штампосварной цилиндрический для сжиженного углеводородного газа **БАЖ** 50 **-299**

Детали баллона изготовлены из углеродистой стали марки Ст3сп или Ст3пс по ГОСТ 380-2005 и из стали марки 20 по ГОСТ 1050-88. Материалы совместимы при сварке.

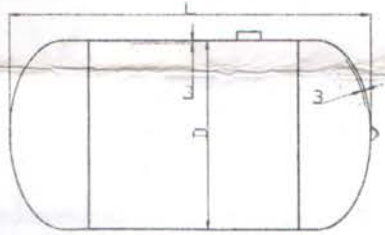
Сведения о газовом баллоне – заводской номер №_____ изготовлен НОЯБ 2016 **201___ года**

Изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью «Балсити», 115304, город Москва, улица Медиков, дом 12, Телефон: +7(495) 955-43-77; факс +7(495) 955-41-95, E-mail: balcity@balcity;
241031, город Брянск, бульвар Щорса, 7. Телефон / факс: +7(4832) 58-18-47 (49).

Технические характеристики и параметры:

Рабочее давление, МПа (кгс/см²) - 2,0 (20,4);
Расчетное давление, МПа (кгс/см²) - 3,0 (30,6);
Пробное давление, МПа (кгс/см²) - 3,0 (30,6);

Тип баллонов, номер Сообщения, сертификата	Обозначение баллонов	Вмести-мость, л	D, мм	L,мм	Масса, кг
Тип баллонов БАЖ…-299 Сообщение официального утверждения типа E22 67R-01 13013 Сертификат соответствия ТС RU C-RU МТ25.В.00173 13.05.2015г	БАЖ 30-299	30±1	Ø 299±3	503±5	14,6±1
	БАЖ 40-299	40±1,2		653±5	17,8±1,2
	БАЖ 45-299	45±1,4		723±5	19,4±1,4
	БАЖ 50-299	50±1,5		798±5	21,0±1,5
	БАЖ 55-299	54±1,5		860±5	22,6±1,5
	БАЖ 60-299	60±1,6		948±5	24,2±1,6
	БАЖ 65-299	65±1,7		1023±5	25,8±1,7
	БАЖ 70-299	70±1,8		1098±5	27,4±1,7
	БАЖ 80-299	80±2,0		1243±5	30,6±1,7
	БАЖ 90-299	90±2,0		1393±5	33,8±1,7
	БАЖ 93-299	93±2,0		1438±5	34,8±1,7
	БАЖ 95-299	95±2,0		1458±5	35,5±1,8
	БАЖ 100-299	100±2,5		1542±5	37,0±2,5
	БАЖ 110-299	110±2,5		1688±5	40,2±3,0



Резьба в горловине – 6 отверстий во фланце М5;
Уплотнение горловины – деталь уплотнения мультиклапана;
Температура окружающей среды при транспортировке (°С) – минус 40 - плюс 65;
Период освидетельствования - гидравлические испытания один раз в 2 года;
Максимальное количество заправок –
Расчетный срок службы с даты изготовления (производства) (лет) – 10.

Газовый баллон изготовлен в соответствии с техническими условиями предприятия **ТУ 4591-002-95158436-2009.**

Газовый баллон подвергался наружным и внутренним осмотрам, испытанию на прочность давлением 3,0 МПа (30,6 кгс/см²) и на герметичность давлением 2,0 МПа (20,4 кгс/см²).

Баллон признан годным для хранения, транспортирования и использования сжиженных углеводородных газов (пропана, бутана и их смесей).

ОТК

Дата оформления _____ НОЯБ 2016 года.

М.П. **Руководитель (уполномоченное лицо) организации-изготовителя (изготовитель)**

Начальник БТК _____(Киселев Анатолий Евгеньевич)

Инструкция
по эксплуатации баллонов автомобильных штампосварных для сжиженного углеводородного газа типа БАЖ производства ООО "Балсити"

Настоящая Инструкция предназначена для ознакомления с устройством и требованиями безопасного пользования баллонами автомобильными штампосварными (далее баллоны) для сжиженного углеводородного газа (СУГ) типа БАЖ производства ООО "Балсити".

1. Основные сведения об изделиях

1.1. Баллоны автомобильные штампосварные для СУГ относятся к специальному оборудованию, устанавливаются и эксплуатируются в качестве топливных баков в принятых установленным порядком технологических схемах системы питания двигателя СУГ автотранспортных средств категории M и N.

1.2. Баллоны предназначены для транспортирования, хранения и использования СУГ (пропана, бутана и их смесей) на давление 2,0 МПа (20,4 кгс/см²). Баллоны относятся к 3-й и 4-й категории сосудов, предназначенных для газов и используемых для рабочих сред группы 1 (ТР ТС 032/2013).

Температурный диапазон эксплуатации - от минус 40°С до плюс 65°С.

1.3. Цилиндрические баллоны относятся к стандартным баллонам, спаренные и тороидальные - к специальным баллонам.

Цилиндрические баллоны имеют корпус цилиндрической формы, два эллиптических днища и фланец, приваренный к обечайке. Тип баллона определяется по диаметру их цилиндрической обечайки (корпуса).

Спаренные баллоны представляют собою соединение двух цилиндрических баллонов, включенных в единый объем. В обечайке одного из них приварен фланец. Тип баллона определяется количеством, суммарной вместимостью и диаметрами цилиндрических обечаек (корпусов) баллонов, включенных в состав блока.

Тороидальные баллоны представляют собою сварное соединение двух тороидальных днищ одного диаметра с цилиндрической обечайкой и фланцем. Фланец может быть приваренным как с внутренней стороны обечайки, так и к днищу баллона. Тип баллона определяется его высотою и толщиною материала днищ.

Баллоны могут оснащаться дополнительными элементами для монтажа защитного кожуха и оборудования и крепления на автотранспортное средство.

Детали баллона изготавливаются из углеродистой стали марки Ст3сп или Ст3пс по ГОСТ 380-2005 и из стали марки 20 по ГОСТ 1050-88. Материалы совместимы при сварке.

По техническим условиям ТУ 4591-002-95158436-2009 (п. 2.1.12 ТУ), согласованными Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору РФ (исх. от 29.12.2009г. № 09-02-05/5064), а также ее подтверждением от 19.02.2015 года № 09-03-03/758/1 баллоны окрашиваются атмосферостойкой краской красного или серого, или черного цвета.

Баллоны имеют приваренную этикетку с клеймом изготовителя и установленными данными.

Баллоны регистрации в органах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору не подлежат.

1.4. Баллоны поставляются в комплектности:

№№ пп	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечание
1	Баллон	шт.	1	
2	Крышка фланца	шт.	1	
3	Паспорт	шт.	1	
4	Инструкция по эксплуатации	шт.	1	
5	Упаковка	шт.	1	

1.5. Разработчик и изготовитель баллонов ООО " Балсити " (115304, г. Москва, ул. Медиков, 12. Телефон: + 7(495) 955 43 77. Факс: + 7(495) 783 84 92. E-mail: balcity @ balcity.ru).

2. Общие требования

2.1. Работы по монтажу (демонтажу, перестановке, замене) и вводу баллона в эксплуатацию, а также проведение периодических технических освидетельствований должны производиться в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов установки газобаллонного оборудования» предприятиями и/или организациями, имеющими разрешение на выполнение работ, клеймо органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, соответствующую производственную базу, технологическое оборудование и аттестованный для выполнения этих работ рабочий и инженерно-технический персонал.

2.2. К работам по монтажу, техническому освидетельствованию и обслуживанию баллонов допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, производственное обучение, аттестованы и имеющие удостоверения на право об-

служивания сосудов, работающих под давлением. Периодичность проверки знаний персонала, обслуживающего баллоны, должна производиться не реже 1 раза в 12 месяцев.

2.3. Приказом по предприятию и/или организации должно быть назначено ответственное должностное лицо по осуществлению производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности при эксплуатации сосудов, работающих под давлением.

2.4. На предприятии и/или организации ввод в эксплуатацию автотранспортного средства, работающего на СУГ, производится по документации изготовителя баллона и установщика газобаллонного оборудования. Предприятие и/или организация должна иметь необходимую материальную базу для осмотра и обслуживания баллонов. Исправность и пригодность баллона к наполнению должны подтверждаться в путевом (маршрутном) листе водителя росписью лица, ответственного за проверку.

3. Указания по монтажу баллона

3.1. Баллон должен устанавливаться в систему питания двигателя автотранспортного средства, работающего на СУГ в соответствии с технологической схемой, принятой установленным порядком.

3.2. Не подлежит монтажу баллон с нечитаемой или неполной маркировкой, просроченным сроком освидетельствования, имеющий повреждения фланца и ее резьбы, трещины, вмятины, коррозию и забоины наружной поверхности.

3.3. Баллон крепится к раме (кузову) автотранспортного средства с помощью промышленно изготовленного крепления. Крепление не должно приводить к повреждению внешней поверхности баллона. Применение сварки и пайки для крепления не допускается.

Работы по монтажу проводить с использованием средств малой механизации, не менее чем 2-мя специалистами.

3.4. Устанавливаемые на баллон устройства, блоки и другое, предусмотренное технологической схемой и утвержденное по типу конструкции оборудование, должно быть надлежащим образом прикреплено и герметично к нему присоединено.

3.5. Устанавливаемый на баллон блок газового оборудования (мультиклапан) должен быть снабжен предохранительным клапаном открывающимся при превышении давления в баллоне более 15% рабочего, ограничителем степени наполнения баллона максимум до 80% его вместимости и огневым предохранителем, срабатывающим при температуре 120±10°С.

3.6. Запрещается к баллону подсоединять устройства, не предусмотренные технологической схемой системы питания двигателя автотранспортного средства СУГ.

3.7. Баллон не должен выступать за внешние габариты автотранспортного средства и запрещается устанавливать его в моторном отделении.

3.8. Размещение баллона должно обеспечивать доступ к установленному оборудованию и возможность периодического осмотра его наружной поверхности при техническом обслуживании и при эксплуатации.

3.9. При переносе и монтаже баллон не бросать и предохранять от падений и ударов. Категорически запрещается перетаскивание баллона волочением.

3.10. После монтажа, до включения в работу, баллон в комплекте с другим газобаллонным оборудованием, установленным на автотранспортное средство, должен быть проверен в соответствии с ГОСТ 31972-2013.

3.11. Для присоединения к баллону блока арматуры (мультиклапана) необходимо:

– вынуть баллон из упаковки, проверить комплектность по паспорту поставки, провести визуальный контроль на отсутствие видимых повреждений, сверить данные этикетки баллона с Паспортом (маркировку, наличие клейма, даты освидетельствования);

– открыть предохранительную крышку фланца горловины баллона;

– осмотреть кромку и резьбы отверстий фланца;

– присоединить с помощью болтов по технологической схеме блок арматуры;

– произвести проверку плотности соединений.

Результаты проверки баллона и дату ввода в эксплуатацию предприятие и/или организация-установщик оборудования заносит в Паспорт баллона.

4. Эксплуатация баллона и меры безопасности

4.1. Техническое освидетельствование.

4.1.1. Периодичность освидетельствования:

Первичное техническое освидетельствование проводит изготовитель баллонов.

В процессе эксплуатации баллон подвергается периодическому техническому освидетельствованию в два года один раз и, в необходимых случаях, внеочередному освидетельствованию с целью установления исправности и возможности его дальнейшей эксплуатации.

Самоосвидетельствование баллона не допускается.

Баллон, не прошедший очередное освидетельствование, эксплуатировать запрещается.

Баллон, бывший в аварии, допускается к эксплуатации только после внеочередного технического освидетельствования.

Баллон в период всего срока службы ремонту не подлежит.

4.1.2. Предприятие и/или организация, в которой проведено освидетельствование, выбивает на этикетке баллона свое клеймо, зарегистрированное установленным порядком, дату проведенного и следующего освидетельствования (в одной строке с клеймом).

Клеймо должно иметь шифр, присвоенный территориальным органом Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Результаты технического освидетельствования баллона заносятся в Паспорт.

4.2 Указания по наполнению баллона СУГ и меры безопасности

4.2.1. Заполнение баллона СУГ должно производиться на газозаправочных станциях оператором станции при выключенном двигателе и давлении в колонке заправочной станции не превышающем рабочее давление баллона (2,0 МПа или 20,4 кгс/см²).

4.2.2. Баллон должен заполняться СУГ не более, чем на 80% его полной вместимости, указанной на этикетке баллона. Полное заполнение баллона СУГ не допускается и крайне опасно, т.к. при расширении газа в баллоне от нагрева может произойти его разрушение.

Наполненный баллон должен предохраняться от нагрева солнечными лучами и другими источниками тепла.

4.2.3. Наполнение баллона СУГ запрещается:

— с истекшим сроком назначенного технического освидетельствования;

— с поврежденным корпусом (раковины, забоины, коррозия, вмятины), ослаблено и/или повреждено крепление;

— с неисправным оборудованием, установленным на баллон (мультиклапан);
— у которого отсутствует избыточное давление;
— у которого отсутствует клеймо (изготовителя и предприятия и/или организации проводившего техническое освидетельствование), а для баллонов свыше 100 литров и Паспорт с записями о вводе в эксплуатацию и прохождении технических освидетельствований в установленные сроки;
— не окрашен или не надлежаще окрашен или отсутствует текст на обечайке белой краской "Пропан".

4.2.4. Запрещается полностью расходовать СУГ в баллоне. Остаточное давление в баллоне должно быть не менее 0,05 МПа.

Наполнение баллона СУГ, в котором отсутствует избыточное давление газа, производится после его предварительной проверки организацией, осуществляющей наполнение.

4.2.5. Перед каждым наполнением баллона СУГ водитель обязан проводить его визуальный контроль и проверку исправности. При обнаружении неисправности эксплуатацию ГБО немедленно прекратить до ее устранения. Опорожнение баллона при заправке производится в резервуар заправочной станции, при эксплуатации - на хорошо проветриваемой и ровной местности, вдали от людей, зданий и сооружений и источников огня.

4.2.6. При заправке баллона СУГ запрещается:
– стоять около наполнительного шланга во время наполнения баллона;
– производить какие-либо работы по устранению неисправностей или другие работы, не относящиеся к заправке;
– оставлять без наблюдения автомобиль;
– работать и запускать двигатель автомобиля во время заправки;
– переводить автомобиль с одного вида топлива на другой в радиусе 15 м от заправочной станции.

4.3. Возможные инциденты и действия персонала

4.3.1. Возможные инциденты:
— давление в баллоне поднялось более 15% рабочего и не снижается, не смотря на принятые меры водителем;
— в баллоне или установленном на него оборудовании обнаружены не плотности, деформация, разрыв прокладок;
— выход из строя указателя уровня газа;
— неисправности предохранительных блокирующих устройств;
— возникновение пожара, непосредственно угрожающий автотранспортному средству, работающему на СУГ.

4.3.2. Не принятие срочных мер по выявлению и устранению причин инцидента может привести к критическому отказу баллона и другого газобаллонного оборудования, возможными последствиями которого могут быть: причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу, окружающей среде.

4.3.3. При повышении в баллоне давления выше допустимого значения, течи и не возможности выпустить газ на месте потребления с с соблюдением требований, изложенных в пункте 3.2.5 настоящей Инструкции, он должен быть возвращен на газозаправочную станцию. Выпуск газа из таких баллонов на газозаправочных станциях должен производиться в соответствии с инетрукцией, утвержденной ее руководством.

4.3.4. При пожаре, непосредственно угрожающий автотранспортному средству, эвакуировать самостоятельно или другим средством в безопасное место.

4.3.5. Возобновление эксплуатации баллона после аварийной ситуации производится после установления причин и их устранения предприятием и/или организацией имеющих разрешение органов Ростехнадзора на проведение работ. Причины и работы, проведенные по устранению инцидента, отражаются в Паспорте на изделие.

4.3.6. Автотранспортное средство, работающее на СУГ, должно быть оборудовано в соответствии с требованиями пожарной безопасности. Газовое оборудование автотранспортного средства, противопожарный инвентарь и инструменты должны содержаться в исправности.

4.4. Техническое обслуживание и ремонт

4.4.1. Баллоны для СУГ типа БАЖ производства ООО "Балсити" в период установленного срока службы ремонту не подлежат.

4.4.2. Перед осмотром и в процессе эксплуатации периодически очищать наружную поверхность баллона от загрязнений и ржавчины и при необходимости производить его подкраску.

При очистке баллона не допускается использование ацетона, бензина и других сильнодействующих растворителей.

4.4.3. Обслуживание баллона совмещать с обслуживанием автотранспортного средства, но не реже 2-х раз в год, при переводе на зимний и летний режимы эксплуатации.

Осмотр и обслуживание баллона производится в целях выявления на поверхности коррозии, трещин, вмятин и других повреждений.

4.4.4. Наружная поверхность баллона окрашивается атмосферостойкой краской красного или серого, или черного цвета.

4.4.5. Запрещается стучать металлическими предметами по баллону, аппаратуре и газопроводам, находящимся под давлением.

5. Упаковка, транспортирование и хранение

5.1. Баллоны потребителям поставляются в бумажных коробках и полиэтиленовых (пропиленовых или материала подобного типа) чехлах. Допускается баллоны упаковывать в другую тару, обеспечивающую сохранность при транспортировании и хранении.

5.2. Порожние баллоны в упаковке транспортируются всеми видами транспорта по условиям 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150-69 в в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на каждом виде транспорта.

5.3. Баллоны должны храниться в складском помещении или на открытом воздухе под навесом. Условия хранения 5 (ОЖ4)
ГОСТ 15150-69. Срок хранения ограничен сроком службы баллона.

5.4. Хранить заправленный баллон вне транспортного средства, на который он установлен, а также использовать в качестве емкости в других газовых системах, категорически запрещается.

6. Браковка и утилизация

6.1. При достижении баллоном срока службы 10 лет, а также баллон признанный специализированным предприятием и/или организацией не пригодным к использованию ранее установленного срока службы выводятся из эксплуатации и выбраковываются.
6.2. Баллон, в котором при осмотре наружной поверхности выявлены трещины, плены, вмятины, раковины и риски глубиной более 10% номинальной толщины стенки, надрывы, износ резьбы отверстий фланца, отсутствуют на этикетке некоторые паспортные данные, выбраковывается.
6.3. Из забракованного баллона сливается СУГ, баллон дегазируется и приводится в негодность путем сверления отверстия в обечайке, днищах или забивки резьбы отверстий фланца. Забивка резьбы отверстий фланца обязательная операция по выводу баллона из эксплуатации.
6.4. Новые и не бывшие в эксплуатации баллоны, а также баллоны, ранее находившиеся в эксплуатации и прошедшие дегазацию, экологически безопасные.

7. Гарантии производителя

7.1. Срок службы баллона - 10 лет, гарантийный срок эксплуатации с момента приобретения баллона потребителем - 2,5 года.
Указанные гарантии действительны при соблюдении потребителем требований настоящей Инструкции.
Нарушение лакокрасочного покрытия в период гарантийного срока эксплуатации баллона не относится к условиям для предъявления претензии к изготовителю.
7.2. Срок службы баллону, с истекшим сроком хранения, не бывшему в эксплуатации и признанному установленным порядком пригодным к использованию по прямому назначению, устанавливается 5 лет, при этом ему гарантийный срок не устанавливается.
7.3. Заключения специализированных предприятий и/или организаций о не пригодности баллона в период гарантийного срока к дальнейшей эксплуатации, а также копии их разрешительных документов на проведение работ являются необходимым условием для предъявления претензии к его изготовителю.

Перед каждым наполнением баллона СУГ водитель обязан проводить его визуальный контроль и проверку исправности. При обнаружении неисправности, эксплуатацию немедленно прекратить до ее устранения. Опорожнение баллона при заправке производится в резервуар заправочной станции.

Баллон должен эксплуатироваться при рабочем давлении. Предохранительный клапан, устанавливаемый на баллоне, должен иметь пропускную способность, исключающую рост давления в баллоне более чем на 15% выше рабочего.

При повышении в процессе эксплуатации автотранспортного средства давления в баллоне более чем на 15% выше рабочего или утечки СУГ необходимо произвести его слив на ближайшей заправочной станции. В крайнем случае, с соблюдением требований инструкции установщика газового оборудования, выпустить газ на хорошо проветриваемой и ровной местности, вдали от людей, зданий и сооружений и источника огня.

Возобновление эксплуатации баллона после аварийной ситуации производится после установления причин и их устранения предприятием и/или организацией, имеющих разрешение на проведение работ органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору. Причины и работы, проведенные по устранению инцидента, отразить в Паспорте.

Непринятие срочных мер по выявлению и устранению причин инцидента может привести к критическому отказу баллона и другого газобаллонного оборудования, возможными последствиями которого могут быть: причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу, окружающей среде.

Хранить заправленные баллоны вне транспортного средства, на котором он установлен, а также использовать в других газовых системах в качестве емкости категорически запрещается.

Первичное техническое освидетельствование проводит изготовитель баллонов.

В процессе эксплуатации баллон подвергается периодическому техническому освидетельствованию в два года один раз и, в необходимых случаях, внеочередному освидетельствованию с целью установления исправности и возможности его дальнейшей эксплуатации.

Самоосвидетельствование баллона не допускается.

Баллон, не прошедший очередное освидетельствование, эксплуатировать запрещается.

Баллон, бывший в аварии, допускается к эксплуатации только после внеочередного технического освидетельствования.

Баллон в период всего срока службы ремонту не подлежит.

При достижении баллоном расчетного срока службы 10 лет, а также баллон признанный специализированным предприятием (организацией) не пригодным к использованию ранее установленного срока службы, выводится из эксплуатации и бракуется.

Из бракованного баллона сливается СУГ, баллон дегазируется и приводится в негодность путем сверления отверстий в обечайке и днищах или забивки резьбы отверстий фланца. Забивка резьбы отверстий фланца обязательная операция по выводу баллона из эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации – 2,5 года с момента его приобретения потребителем.

Гарантии действительны при соблюдении потребителем требований Инструкции по эксплуатации.

Освидетельствование газового баллона.

№№ п. п.	Дата освидетельст-вования	Организация, освидетельствовавшая газовый баллон, номер разрешительного документа на осуществление деятельности	Заключение о допуске к дальнейшей эксплуатации газового баллона	Подпись, печать руководителя (уполномоченного лица) организации, освидетельствовавшей газовый баллон

Требования к транспортированию и хранению газового баллона.

Баллоны транспортируются всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующих на каждом виде транспорта.

Допускается перевозка баллонов открытым автомобильным транспортом.

Хранение баллонов должно быть по группе условий хранения Ж2 по ГОСТ 15150-69. Срок хранения не ограничен.

Требования к установке газового баллона.

№№ п. п.	Место установки газового баллона	Отметка об установке газового баллона		
		Дата установки газового баллона	Организация, установившая газовый баллон с указанием номера разрешительного документа на осуществление деятельности по установке газового баллона	Подпись, печать руководителя (уполномоченного лица) организации установившей газовый баллон
1		15.08.2016	ИП Калинин С.В. сертификат ССАТ RU.ОС729.Т00548 от 14.04.16	
2				
3				

Индивидуальный предприниматель КАЛИНИН Сергей Васильевич 312222529900041 ОГРН г. Барнаул Российская Федерация

Требования к эксплуатации газового баллона.

Баллон автомобильный стальной штампосварной цилиндрический поставляется без арматуры, используется в составе комплекта газобаллонного оборудования (ГБО) в качестве топливного бака для питания двигателя колесного транспортного средства категории M и N сжиженным углеводородным газом (СУГ, пропана, бутана и их смесей).

Баллоны имеют корпус цилиндрической формы, два эллиптических днища и фланец, приваренный к обечайке. Они могут быть оснащены дополнительными элементами для монтажа и крепления защитного кожуха. Их тип определяется по диаметру цилиндрической обечайки (корпуса) баллона.

Баллон регистрации в органах Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору не подлежит.

Баллон, по требованию заказчика, может быть окрашен в красный или серый, или черный цвет.

Монтаж и эксплуатацию газового оборудования проводить в соответствии с НТД предприятий-изготовителей ГБО и установщиков газовой аппаратуры.

Работы по монтажу (демонтажу, перестановке, замене) и вводу баллона в эксплуатацию, а также проведение периодических технических освидетельствований должны производиться в соответствии с требованиями межгосударственного стандарта ГОСТ 31972-2013 «Автомобильные транспортные средства. Порядок и процедуры методов установки газобаллонного оборудования» предприятиями и/или организациями, имеющими разрешение на выполнение работ, клеймо органов Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, соответствующую производственную базу, технологическое оборудование и аттестованный для выполнения этих работ рабочий и инженерно-технический персонал.

Баллон крепится к раме (кузову) автотранспортного средства с помощью промышленно изготовленного крепления. Баллон устанавливать таким образом, чтобы обеспечивалась его максимальная защита от возможных повреждений: смещения, столкновения, попадания гравия, либо смещения груза. Крепление не должно приводить к повреждению внешней поверхности баллона. Применение сварки и пайки для крепления не допускается.

Не подлежит монтажу баллон без паспорта, нечитаемой или неполной маркировкой, просроченным сроком освидетельствования, повреждениями фланца, резьбы, трещинами, вмятинами, а также имеющий коррозию и забоины наружной поверхности.

Баллон, а также другие утвержденные по типу конструкции элементы и узлы комплекта ГБО, рекомендованные изготовителями их установку в систему питания двигателя колесного транспортного средства СУГ, должны быть надлежащим образом прикреплены и герметично присоединены.

Устанавливаемый на баллон блок газового оборудования (мультиклапан) должен быть снабжен предохранительным клапаном, открывающимся при превышении давления в баллоне более 15% рабочего, ограничителем степени наполнения баллона максимум до 80% его вместимости и огневым предохранителем, срабатывающим при температуре 120±10°С.

После монтажа, до включения в работу, баллон в комплекте с другим устанавливаемым на автотранспортное средство газобаллонным оборудованием должен быть проверен в соответствии с ГОСТ 31972-2013.

Заполнение баллона СУГ должно производиться оператором на автомобильных газозаправочных станциях при выключенном двигателе автотранспортного средства и давлении в колонке заправочной станции не превышающем рабочее давление баллона (2,0 МПа или 20,4 кгс/см²).

Баллон должен заполняться СУГ не более чем на 80% его полной вместимости, указанной на этикетке и в паспорте баллона. Полное заполнение баллона СУГ не допускается и крайне опасно, т.к. от нагрева газа может произойти его разрушение. Наполненный баллон должен предохраняться от нагрева солнечными лучами и другими источниками тепла.

При эксплуатации баллона запрещается расходовать СУГ полностью. Остаточное давление в баллоне должно быть не менее 0,05 МПа. Наполнение баллона СУГ, в котором отсутствует избыточное давление газа, производится после предварительной его проверки в соответствии с Инструкцией организации, осуществляющей наполнение.